

Association  
Nautique  
Omnisports  
Istréenne



BILAN D'ACTIVITE  
du 1/11/2021 au 31/10/2022

Assemblée Générale du 03/12/2022



## **Le mot du président**

Nous arrivons à la fin d'une année qui a mêlé motifs de satisfaction et inquiétudes. Les activités du club se sont bien développées, avec l'élargissement de notre flotte qui compte à présent un voilier collectif supplémentaire, l'Istria, quelques open-skiffs et un nouveau double d'aviron de rivière. Les chiffres de la fréquentation globale sont très bons tant pour la section aviron qui accueille un nombre croissant d'adhérents que pour la voile grâce aux efforts et à l'implication sans faille de Christophe Degang, notre RTQ, pour accroître le nombre de stagiaires et développer la compétition.

Mais cette saison a également été compliquée, avec dans un premier temps la difficulté de recruter un deuxième salarié à cause notamment de la pénurie de moniteurs. Il a donc fallu avoir recours à des intermittents pour un coût plus élevé. Nous n'avons pas non plus bénéficié de l'attribution d'un stagiaire BPJEPS cette année, qui aurait pu nous aider à augmenter notre encadrement. Dans un second temps nous avons dû faire face à l'organisation précipitée du déménagement du club. En effet, après une réunion fin juin avec la métropole et la mairie, il nous a été notifié fin août que les travaux du port des Heures Claires commenceraient début septembre, nécessitant que nous évacuions les installations. Suite à une réunion avec M. le maire, les élus aux ports, au sport et à l'urbanisme ainsi que le directeur du service des sports de la ville, le départ a finalement eu lieu à la mi-novembre. Nous remercions la municipalité d'avoir pris en charge le déménagement de deux containers et de la plupart des bateaux vers un terrain mis à disposition au bord de l'étang de l'Olivier, dans le quartier des Arnavaux. Merci notamment à Jacques Delannoy pour son aide et son écoute. Cette solution temporaire devrait permettre à la section aviron de poursuivre ses activités, après quelques aménagements.

Que soient remerciés tous les bénévoles qui ont participé à la mise en place de cette installation, au premier rang desquels notre Trésorière et notre Secrétaire, qui ont travaillé d'arrache-pied et ont supporté le stress de ce déménagement. Bravo également à Christophe Degang, moniteur voile, pour tout le travail accompli dans l'urgence, et la tâche était énorme. Cette délocalisation à l'étang de l'Olivier ne nous permet cependant pas de continuer la plupart de nos activités voile et handivoile. Les entraînements voile sont donc déplacés au Nautic Club de Miramas. Nous remercions vivement son président et le chef de base de la mairie de Miramas ainsi que son maire, M. Vigouroux pour cet accueil. Nous ne pourrions cependant pas y accueillir tous tous les groupes de scolaires et autres centres de loisirs qui étaient prévus pour la saison prochaine. C'est dommage car notre chef de base avait fait un travail considérable pour remplir le planning pour toute la saison. Les bateaux de la section handivoile ont eux été déplacés au club de voile de Rognac. Les entraînements de nos adhérents handi seront donc regroupés à ceux sur dériveur à St Chamas.

Se pose la question du financement des activités de la section voile et de l'emploi de notre salarié. En effet nous ne pourrions plus compter sur les rentrées d'argent générées par l'accueil de groupes et de stagiaires, qui permettaient de financer l'emploi. Nous escomptons

pouvoir maintenir les sorties sur Echo 90 (qui reste au port des Heures Claires) avec l'Office de Tourisme d'Istres et différentes structures (IME et maisons de retraite) mais rien n'est sûr et cela dépendra beaucoup du déroulement des travaux du port. Nous allons tout faire pour maintenir le poste de Christophe Degang en ayant recours au dispositif d'activité partielle. Au regard de son engagement sans faille ces deux dernières années, c'est le moins que nous puissions faire. Je tiens à souligner à nouveau son professionnalisme avec lequel il a fait face aux différents défis de cette saison, assurant le plus souvent seul la haute saison. Bravo Christophe au nom de tous les adhérents.

Nous regardons donc l'avenir avec inquiétude et espoir. L'inquiétude pour ces deux années de travaux de ne pas perdre le lien avec nos adhérents et les différentes structures que nous avons fidérisées. L'espoir que d'ici deux ans nous retrouverons notre fabuleux plan d'eau de l'étang de Berre et une base nautique des Heures Claires rénovée et agrandie pour une pratique encore plus agréable.

## **L'association et ses adhérents**

Le club se compose toujours de trois sections chacune affiliée à sa fédération respective (FFV, FFH, FFA). Le nombre d'adhérents toutes sections confondues est passé à 153 en comptant les passeports voile.

### **- La section voile et handivoile**

La section voile est labellisée club sport loisir, école de sport et école française de voile.

N'ayant pas réussi à remplacer Vito Campana, nous avons dû fonctionner cette année avec un seul moniteur, Christophe Degang, assisté de moniteurs occasionnels (7 personnes).

La pratique avec le matériel du club a permis l'accès à la voile loisir, de la découverte au perfectionnement jusqu'aux premiers niveaux de compétition.

- 121 licences voile sur 2021 soit 68 licences(+10%) et 53 passeports voile(-20%),

- 1 licence handivoile (3 en 2020-21).

Malheureusement, à l'heure où nous déménageons de la base des Heures Claires, nous n'avons plus pour l'année 2022-2023 que 30 adhérents voile, dont environ 1/3 de nouveaux.

3 explications à ça :

Passage de 2.5 moniteurs à 1, ce qui a fait que certains pratiquants se sont peut être sentis délaissés.

Départ du club de peur de l'arrêt de l'activité du fait des travaux

Absence du travail de recrutement sur les stagiaires de l'été que nous avons fait l'été dernier du fait qu'on ne savait pas si on allait pouvoir les accueillir du fait des travaux.

## **REGATES**

Au niveau de la pratique compétitive, nous avons réussi à participer à pratiquement toutes les épreuves du championnat départemental (sauf Esparron) jusqu'au mois de Juin. Nous avons été **un des 3 clubs ayant le plus de classés dans les séries dériveurs hors Optimist** malgré la difficulté à nous déplacer sans remorque de route pouvant transporter plusieurs bateaux. En terme de résultat, nous réalisons deux podiums avec Axel deuxième en intersérie jeunes et surtout Oriane qui est première féminine en intersérie adulte et probablement première au scratch car elle est comptée absente sur la dernière régates alors qu'elle y a participé. Je pense qu'elle a donc gagné le championnat mais n'ai pas réussi à faire modifier le classement pour le confirmer.

En Open skiff, Naïs et Lina ont participé à deux nationales à Saint Leu et Cannes, mais surtout le championnat de France où Lina gagne une manche, et participation également de Lina au championnat du monde.

En handivoile, Ramon qui a participé à deux régates : Cannes et Saint Raphaël en miniJ, encadré par Philippe Oddou et Cyril qui régates en Laser radio commandé et DF95.

Quelques adhérents, 5 cette année, commencent également à régater en habitable.

Revers de la médaille, notre moniteur étant seul, il s'est plus consacré à ceux qui allaient participer aux compétitions qu'à ceux qui étaient en mode loisir ce qui a pu en décourager certains.

Pour cette année, nous avons été absents des deux premières épreuves du championnat départemental du fait que notre moniteur était aux mêmes dates en accompagnement des Open Skiffs sur les nationales de Saint Leu et Cannes et qu'il devenait compliqué de tout organiser à la fois en empruntant les remorques de Fos et Martigues qui eux aussi participaient à ces épreuves.

## **Bilan matériel**

Grâce aux investissements récents et ceux des années précédentes la flotte est en bon état et permet l'accueil des adhérents et des groupes dans de bonnes conditions.

Celle-ci est constituée de :

- un bateau de sécurité semi rigide équipé d'un moteur 50cv Nous avons fait l'acquisition d'un semi rigide supplémentaire avec un moteur de 40 Cv
- 15 planche à voile école et funboard avec des gréement allant de 2.5m<sup>2</sup> à 7.00m<sup>2</sup>
- 13 optimists école
- 15 paddles gonflables
- 15 dériveurs dont 4 bahia, 1 open skiff, un laser et 10 fusions

- Le club de l'ASPTT nous a donné 3 Open Skiffs que nous sommes allés chercher à la pointe rouge avec Robin.

Bonne nouvelle : nous avons obtenu les subventions du département pour 4 Open Skiffs supplémentaires et surtout une remorque susceptible de transporter 6 dériveurs. Ca permettra à l'avenir de pouvoir charger la remorque beaucoup plus tôt et de fluidifier l'organisation. Il reste à savoir au vu du ralentissement de l'activité à quel moment nous allons lancer les commandes.

- 2 catamarans ( un hobie cat 16 et un hc dragoon) Un deuxième HC 16 grâce au don d'un adhérent.

- la totalité de la flotte handivalide (7 miniJ, 1 mini maran double et deux mini marans solos) est en état de naviguer et a été prêtée aux clubs de Berre et Rognac le temps des travaux.

- Notre Mentor nous appartient toujours et a été prêté à la Mède pour faire la place à l'Echo 90 qui nous a été livré début Mai. La confiance que nous avons en ce nouveau bateau collectif baptisé l'Istria nous a permis d'annuler beaucoup moins de séance et de développer une nouvelle prestation avec des maisons de retraites. Ce bateau nous a donné quelques frayeurs financières en début d'année mais a déjà permis de réaliser un chiffre d'affaire de 7000 €

- Nous avons également acquis une planche à Foil.

Notre flotte garde donc un goût de neuf. Les fusions sont en très bon état général malgré quelques points à surveiller ( étambrai, bague de mat, lattes et baille à spi). La création de dispositifs de forte brise pour les Fusions et les Bahia nous à permis d'éviter l'annulation de séances pour cause de vent fort.

Les paddles gonflables vieillissent bien et sont en bon état général.

Le matériel PAV (à l'exception des gréements de petite taille) est vieillissant mais reste fonctionnel. Les réparations que nous avons faites l'an dernier n'ont pas tenu et nous avons préféré jeter les voiles qui revenaient trop cher à réparer par un professionnel.

## **Bilan des manifestations**

Cette année nous avons pu organiser une journée porte ouverte, nous avons participé aux journées sport village en Mai avec l'aide du cercle de voile de Martigues.

Nous n'avons pas participé à la fête du sport qui représente une organisation lourde à une période où nous ne savons pas où relocaliser l'activité dans l'urgence et si nous pourrions recruter plus d'adhérents au club.

Nous avons accueilli cette année 1 régates départementale intersérie dériveurs (65 bateaux).

Nous avons par contre été obligés du fait des travaux annoncés d'annuler la régates de Laser Radio commandé (02 Octobre) et la régates mini J des 15 et 16 Octobre. Nous avons également refusé l'organisation de la régates départementale de miniwish le 05 Novembre.

Nous avons également commencé un partenariat avec la salle de sport Bunks Fit de Istres qui a organisé une compétition de cross fit autour de notre bassin en utilisant les paddles du club.

## **Bilan de la saison voile**

Fréquentation de la section voile : 3726 personnes

Dans le cadre des plans voile 13 nous avons accueilli sur l'année scolaire 2021-2022 :

4 classes du collège Savary

4 Classes du Collège Alphonse Daudet

Ces 8 modules ont été renouvelés pour l'année 2022-2023

8 classes Ary Assuline à la journée

L'école de Saint Mitre est revenue naviguer après la pause COVID avec deux modules de 6 jours. Un réajustement des tarifs a fait que cette école ne nous avait plus réservé que 2 créneaux de 4 jours pour 2023.

3 classes supplémentaires étaient prévues pour juin 2023, mais nous avons bien évidemment dû les annuler faute d'installations appropriées.

## **Bilan de la saison estivale 2021**

70 stagiaires sur cette année enfants et adultes.

On constate peu de stages à la journée.

## **Bilan Section Handivoile**

2 adhérents cette année en handivoile. Nous avons tout de même fait l'effort de faire appel aux services de Philippe Oddou pour encadrer le groupe handi au club et en régates.

Le redémarrage de la section handivoile est laborieux mais un bon contact avec un nouvel intervenant sur l'IME des Chrysalides qui est intéressé pour mettre en place des séances en voile légère. Problème, est que nous avons dû prêter nos bateaux aux clubs de Rognac et Berre. Les volontaires navigueront donc au NCM avec les valides.

Nous avons encore cette année accueilli plusieurs groupes :

IME La Chrysalide

FAM L'escale

La Sauvadou

IME les Dauphins de Sanary

Association de non voyants Valentin Hauï

Et surtout nous avons commencé à travailler avec les maisons de retraites grâce au travail d'une adhérente, Loan, qui a pris le téléphone pour les contacter. Nous n'avons réellement commencé qu'au mois d'Août mais avons déjà réalisé 9 séances sur Echo 90.

## **Bilan partenariat**

L'ANOI compte plusieurs partenaires et collaborateurs:

La Mairie d'ISTRES, OMS d'Istres, Azur marine 13, la maison familiale, Hot Mer, Marçon Yatching, After Sessions et l'association Istres haltérophilie.

Nous avons repris l'activité paddle Yoga cette année avec Faby mais sans réellement créer de dynamique. Seulement 26 pratiquants tout au long de l'été.

## **Bilan Section Aviron**

En 2021/2022, nous sommes maintenant 31 rameurs. Notre groupe de 5 initiateurs poursuit ses efforts pour faire accéder de nouveaux adhérents à la pratique. D'autres devraient effectuer la formation d'initiateur en 2023. Nous avons d'ailleurs accueilli 8 nouveaux rameurs très enthousiaste sur la quinzaine de personnes qui on fait un premier essai.

Nous avons organisé le 11 septembre la première séance de brevets de rameurs qui a déjà validé les brevets d'argent de 5 personnes.

Ce brevet permet de s'assurer que les titulaires sont en capacité de réaliser une séance d'aviron en sécurité : sortie et rangement du matériel, remplissage du cahier de sortie, compétences techniques sur l'eau. Les titulaires auront la possibilité d'encadrer des séances avec des rameurs initiés et disposeront de la clé du local.

Le parc des bateaux s'est étoffé avec l'achat d'un double de rivière Wintech avec l'aide du Département. Plus fin que les bateaux de mer, il permet d'améliorer sa qualité de rame et donne une sensation de glisse supérieure. Il peut être équipé de flotteurs pour servir de bateau d'initiation.

2 doubles de mer et un solo ont pris un coup de jeune dans les mains de Guy. Ils sont maintenant rénovés et repeints en blanc.

La section a organisé avec succès son premier beach rowing à la plage de la Romaniquette le 22 mai dernier. Une grande partie de la section s'est investie dans ce projet, tant au niveau de l'organisation que du gain des premières places.

La section a ensuite participé honorablement aux beach rowing de Martigues le 25 septembre et de Saint Chamas le 18 juin.

9 rameurs ont suivi une formation d'une semaine au club d'Embrun. Ils ont pu se familiariser progressivement à pratiquer sur bateaux fins, pour finir sur un skiff. L'expérience a été passionnante tant au niveau technique qu'au niveau humain.

La section a également participé à plusieurs randos et raid :

- la randonnée de Monteynard (4 rameurs), le 3 juillet 2021
- le raid de 4 jours entre deux rivières dans la région de Nantes suivie d'une visite de la ville
- la randonnée du Vidourle.

L'été et le début d'automne ont été également propices à des sorties longues avec pique-nique à partir de notre base.